



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Service Infrastructures, Sécurité et Transports
Education et Sécurité Routières
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



BAROMETRE DU MOIS DE MARS 2020

Bilan du mois De Mars 2020	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	3	0	4	0
Zone Gendarmerie	2	1	1	0
Mars 2020 provisoire	5	1	5	0
Mars 2019	15	0	15	1
Variation 2020/2019	-10	1	-10	-1
Evolution 2020/2019	-67%		-67%	-100%

Par rapport à mars 2019, le mois de mars 2020, début de la période de confinement à Mayotte, se caractérise par une personne tuée (+1 tué) et la baisse des autres indicateurs sécurité routière : forte baisse du nombre d'accidents corporels, aucun blessé hospitalisé et une baisse du nombre de blessés légers.

Bilan des 3 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
3 Mois 2020 provisoire	35	2	50	1
3 Mois 2019	64	3	71	7
Variation 2020/2019	-29	-1	-21	-6
Evolution 2020/2019	-45%	-33%	-30%	-86%

On note une baisse de tous les indicateurs sécurité routière sur les 3 premiers mois de l'année 2020

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2020	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Février 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2020	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Les 2 premiers victimes des 3 premiers mois de l'année 2020 sont des piétons..

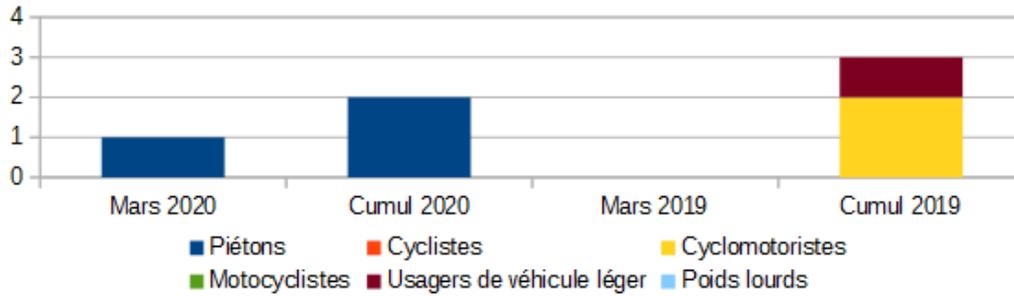
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

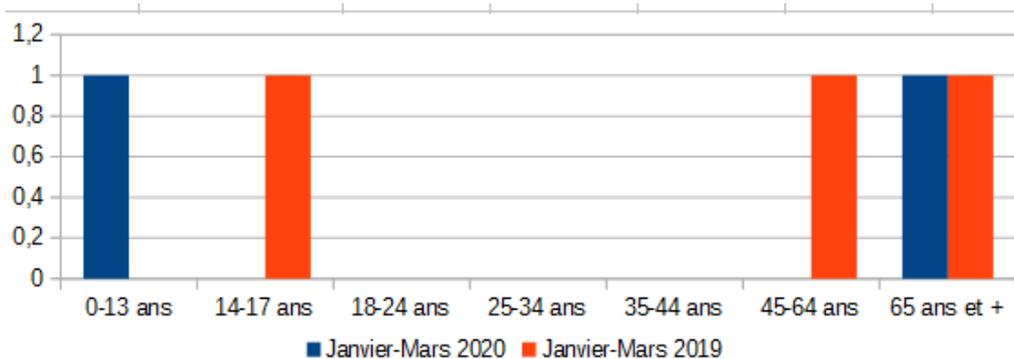
Répartition des tués par mode de déplacement



Durant les 3 premiers mois de 2020, le mauvais comportement des piétons s'accroît, +2 tués contre 0 tué en 2019, Les autres usagers s'en sortent mieux et particulièrement les cyclomotoristes (-2 tués), soit 0 tué en 2020 contre 2 tués en 2019 et les usagers VL (-1 tué), 0 tué en 2020 contre 1 tué en 2019

Une tendance générale est à la baisse du nombre de victime des accidents mortels (-1 tué) est affichée

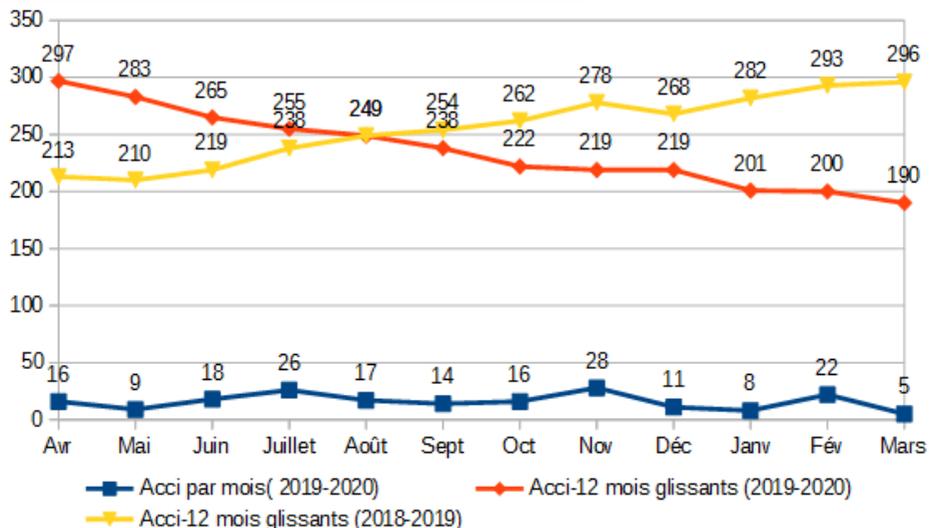
Répartition des tués par catégorie d'âge



Les 2 piétons, victimes des accidents corporels font partie des usagers les plus vulnérables, les 0-13 ans ont enregistré 1 tué en 2020 contre 0 tué en 2019 et les seniors (65 ans et plus), 1 tué en 2019 comme en 2020. Les autres usagers se sont mieux comportés et particulièrement les 14-17 ans et les 45-64 ans qui ont enregistré chacune 0 tué en 2020 contre 1 tué en 2019 soit (-2 tué).

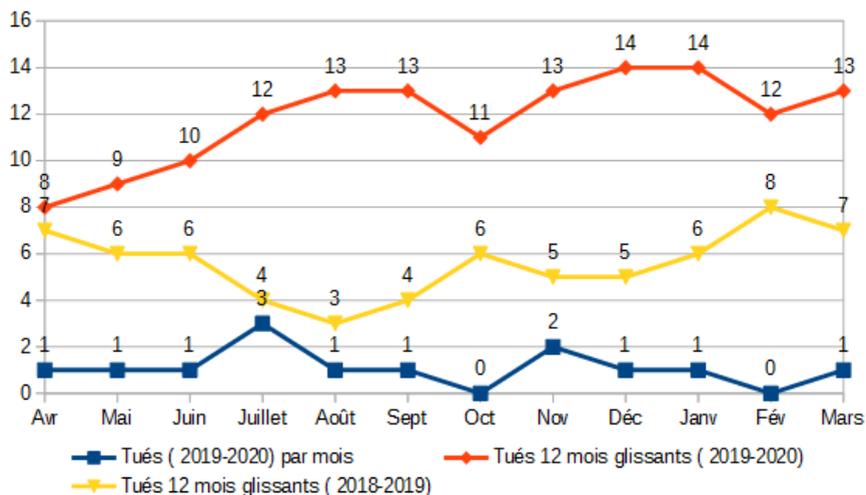
Une tendance générale est à la baisse de (-1 tué) est notée

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



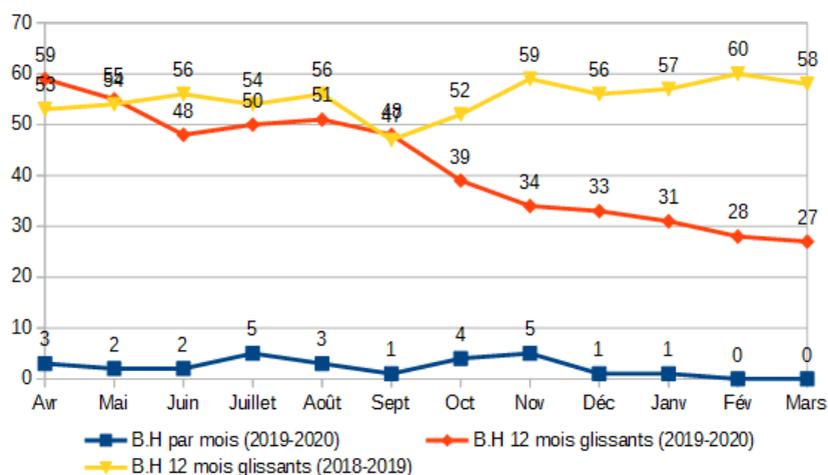
Le nombre d'accidents corporels cumulés continue à baisser d'une façon constante sur l'année glissante (avril 2019 à mars 2020) contrairement à la tendance observée sur l'année glissante avril 2018 à mars 2019.

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



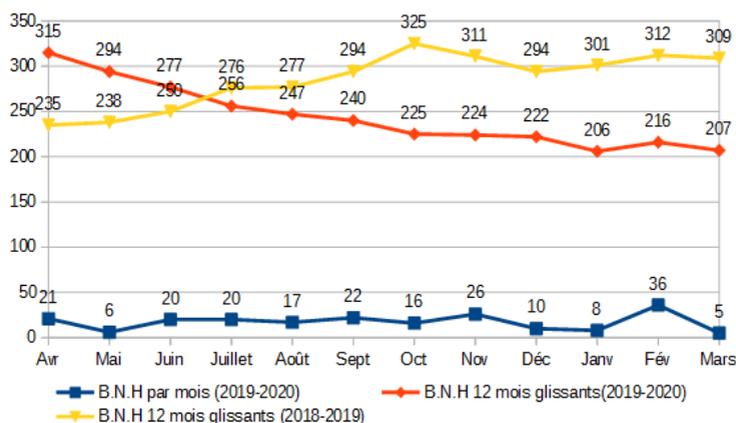
Une tendance à la hausse avec une évolution en dents de scie est observée sur le nombre de tués cumulés sur l'année glissante avril 2019 à mars 2020.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés hospitalisés cumulés affiche une baisse sur l'année glissante avril 2019 à mars 2020 contrairement à la tendance à une augmentation légère notée sur l'année glissante avril 2018 à mars 2019.

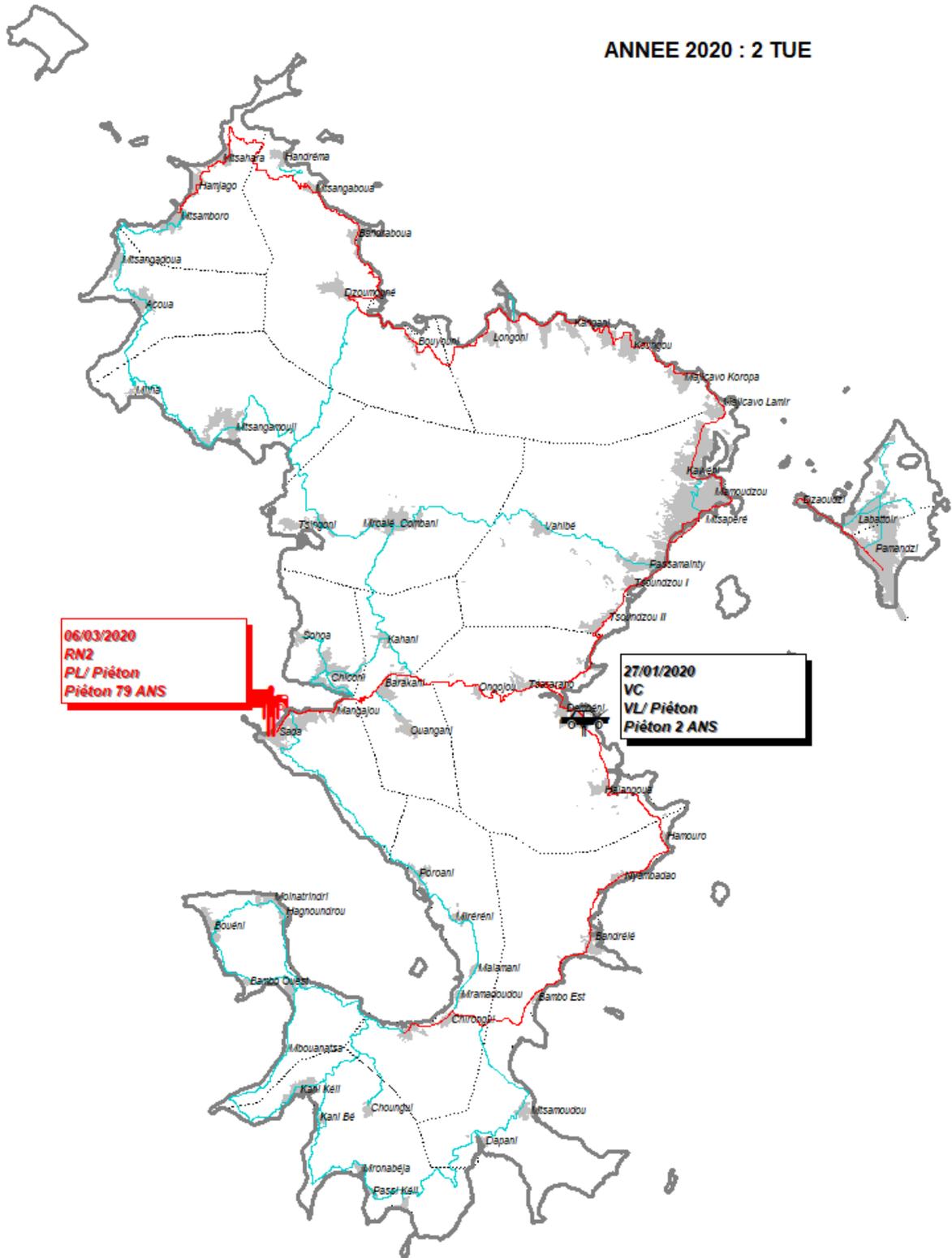
EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Une tendance à la baisse est affichée sur le nombre de blessés légers cumulés sur l'année glissante avril 2019 à mars 2020 alors qu'une légère augmentation était notée sur l'année glissante avril 2018 à mars 2019.

ANNEE 2020 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ANNEE 2020 : 2 TUE



MARS 2020